

Παράρτημα Γ': Προσχέδιο Σύμβασης

ΙΔΙΩΤΙΚΟ ΣΥΜΦΩΝΗΤΙΚΟ

ΣΥΜΒΑΣΗ ΕΡΓΟΥ

Στην Αθήνα σήμερα την/...../2017 μεταξύ των κάτωθι συμβαλλομένων:
Αφενός της Αστικής Μη Κερδοσκοπικής Εταιρείας «**ΑΠΟΣΤΟΛΗ**», που εδρεύει στο Ν. Κόσμο, Ήρας 8 & Δέσπωσ Σέχου 37, ΑΦΜ 997889618, Δ.Ο.Υ. ΙΖ' Αθήνας και εκπροσωπείται νόμιμα για την υπογραφή της παρούσας από τον Γενικό Διευθυντή της, **κ. Κωνσταντίνο Δήμτσα**, και αφετέρου που θα καλείται εφεξής «Εταιρεία» και εδρεύει στη με Α.Φ.Μ. και Δ.Ο.Υ. και εκπροσωπείται νόμιμα από τον

Αφού έλαβαν υπ' όψιν ότι:

ΠΡΟΟΙΜΙΟ

Η παρούσα σύμβαση συνάπτεται κατόπιν του από/...../2017 Πρακτικού Επιτροπής Διενέργειας του υπ' αριθ. 001/2017 Συνοπτικού (Πρόχειρου) Μειοδοτικού Διαγωνισμού με αντικείμενο την «Μεταφορά με σχολικά λεωφορεία παιδιών προσφύγων από 3-17 ετών που διαβιούν στην πόλη και την ευρύτερη περιοχή των Ιωαννίνων στο εκπαιδευτικό κέντρο της ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ στα Ιωάννινα με σκοπό τη συμμετοχή τους στο πρόγραμμα Quality play-based learning and non-formal education, enhanced psychosocial wellbeing and positive integration for refugee children aged 3-17 years in Greece» Κωδ. 11787», κατά τον οποίο διαγωνισμό αναδείχθηκε προσωρινή μειοδότη η Ανάδοχος, συνταχθέντος του ως άνω Πρακτικού, το αποτέλεσμα του οποίου εγκρίθηκε με το από/...../.....Πρακτικό του Δ.Σ. της «Αποστολής».

- Το υπ' αριθ./2017 Πρακτικό της Επιτροπής Διενέργειας του υπ' αριθμ. 001/2017 Συνοπτικού (Πρόχειρου) Μειοδοτικού Διαγωνισμού περί ελέγχου των προσκομιζόμενων δικαιολογητικών κατακύρωσης περί οριστικής κατακύρωσης και υπογραφής της παρούσης, εγκριθέντος με την από/.../..... απόφαση του Γενικού Διευθυντή της «Αποστολής».

Συμφωνούν, συνομολογούν και συναποδέχονται τα κάτωθι:

ΑΡΘΡΟ 1: ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

1.1. Αντικείμενο της σύμβασης είναι η μεταφορά με δύο (2) σχολικά λεωφορεία έως 16 θέσεων έκαστο και ενός (1) σχολικού λεωφορείου 50 θέσεων, παιδιών προσφύγων στο πλαίσιο υλοποίησης του εκπαιδευτικού προγράμματος των δομών Φιλοξενίας Προσφύγων στην Ήπειρο και την Αθήνα στο πλαίσιο υλοποίησης του προγράμματος «*Quality play-based learning and non-formal education, enhanced psychosocial wellbeing and positive integration for refugee children aged 3-17 years in Greece*» Κωδ. 11787 με την χρηματοδότηση της UNICEF και της Σουηδικής Εκκλησίας και την συνεργασία της Finn Church Aid και της ΕΛΙΞ, σύμφωνα με την οικονομική προσφορά της Εταιρείας η οποία αποτελεί ενιαίο και αναπόσπαστο μέρος της παρούσης (Παράρτημα Α').

1.2. Η υπηρεσία μεταφοράς θα περιλαμβάνει την παραλαβή των παιδιών από τους τόπους διαμονής τους προς το/α εκπαιδευτικό/ά κέντρα και αντίστοιχα την επιστροφή τους σε αυτούς, βάσει του εκπαιδευτικού προγράμματος που έχει διαμορφωθεί και/ή θα διαμορφώνεται έτσι ώστε να ανταποκρίνονται στην κάλυψη των εκπαιδευτικών αναγκών του μέγιστου αριθμού παιδιών που επιθυμούν να συμμετέχουν στα μαθήματα άτυπης εκπαίδευσης της ΑΠΟΣΤΟΛΗΣ στην ευρύτερη περιοχή των Ιωαννίνων και το οποίο δύναται να εκτείνεται χρονικά έως και 13 ώρες (έναρξη 08:00 έως και 21:00) εάν και εφόσον αυτό απαιτηθεί.

ΑΡΘΡΟ 2: ΤΙΜΗ

Το τίμημα που δικαιούται η Εταιρεία, για το ως άνω έργο, σύμφωνα με τους όρους του άρθρου 1 της παρούσης, ανέρχεται στο ποσό των (.....,00€) ευρώ ανά ημέρα, μη συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%.

ΑΡΘΡΟ 3: ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΣΥΜΒΑΣΗΣ

3.1. Η σύμβαση αυτή ισχύει από την ...^η/0.../2017 έως και την ...^η/.../2017 και ειδικότερα τις καθημερινές ημέρες.

3.2. Η Αναθέτουσα διατηρεί το δικαίωμα διμηνιαίας παράτασης του χρόνου διάρκειας της συμβάσεως με τους ίδιους όρους και προϋποθέσεις, εντός της προϋπολογισθείσας δαπάνης της Διακήρυξης. Εξαιτίας των έκτακτων συνθηκών που απορρέουν από την προσφυγική ανθρωπιστική κρίση, η Αναθέτουσα διατηρεί το δικαίωμα αυξομείωσης των δρομολογίων κατά ποσοστό +/- 30% εντός της προϋπολογισθείσας δαπάνης.

ΑΡΘΡΟ 4: ΤΡΟΠΟΣ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ

Η πληρωμή για τη μεταφορά των παιδιών προσφύγων διενεργείται από την «Αποστολή» εντός του πρώτου δεκαήμερου εκάστου μηνός στον υπ' αριθ. τραπεζικό λογαριασμό που τηρεί η Εταιρεία στην Τράπεζα με βάση τα κάτωθι δικαιολογητικά:

1. Πρωτότυπο τιμολόγιο του αναδόχου.
2. Φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα της Εταιρείας.
3. Βεβαίωση της Επιστημονικά Υπεύθυνης ή του Υπεύθυνου του Έργου ότι πραγματοποιήθηκε κατά μήνα η καθημερινή μεταφορά των παιδιών προσφύγων σύμφωνα με την οικεία σύμβαση.

Τα έξοδα μεταφοράς, η απασχόληση των οδηγών και οι τυχόν νόμιμες κρατήσεις επί της συνολικής συμβατικής αξίας βαρύνουν τον μεταφορέα.

Ο Φ.Π.Α. βαρύνει την «Αποστολή».

Δεν καταβάλλεται τίμημα στην Εταιρεία:

- Για τις ημέρες που δε λειτουργούν τα κέντρα εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων, κατόπιν συνεννόησης της Εταιρείας με την Επιστημονικά Υπεύθυνη και τον Υπεύθυνο Προγράμματος εκ μέρους της «Αποστολής».
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο, από υπαιτιότητα της Εταιρείας.
- Όταν δεν πραγματοποιηθεί δρομολόγιο λόγω κακοκαιρίας και εφόσον τα κέντρα εκπαιδευτικών δραστηριοτήτων δεν λειτουργήσουν εξ αυτού του λόγου.

Σε περίπτωση που υπάρχει αδυναμία εκτέλεσης κάποιου ή κάποιων δρομολογίων, από υπαιτιότητα της Εταιρείας ή εξαιτίας κάποιας βλάβης του μεταφορικού μέσου, η Εταιρεία υποχρεούται να μεριμνήσει για την με κάθε τρόπο ασφαλή και σύμφωνη με τους όρους της παρούσας σύμβασης και τις κείμενες σχετικές διατάξεις, μεταφορά των παιδιών προσφύγων.

ΑΡΘΡΟ 5: ΤΡΟΠΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ - ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ ΕΤΑΙΡΕΙΑΣ- ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΑ ΜΕΣΑ

5.1. Τα δρομολόγια θα εκτελούνται τις καθημερινές ημέρες εκάστης εβδομάδας (Δευτέρα έως και Παρασκευή) ως εξής: Οι ώρες παραλαβής και παράδοσης των παιδιών διαμορφώνονται ως εξής: πρωινές ώρες: έναρξη παραλαβής 8.00 – λήξη παράδοσης 11.00, έναρξη παραλαβής 11.00- λήξη παράδοσης 13.30, απογευματινές ώρες: έναρξη παραλαβής 14.30- λήξη παράδοσης 17.30, έναρξη παραλαβής 17.30- λήξη παράδοσης 20.30.

Κατά τη μεταφορά:

1. Θα λαμβάνεται μέριμνα για την καλύτερη εξυπηρέτηση των παιδιών προσφύγων. Το μεταφορικό μέσο θα τους παραλαμβάνει από το εκάστοτε Κέντρο Φιλοξενίας Προσφύγων. Έως την επιβίβαση στο όχημα την ευθύνη έχουν οι ασκούντες τη γονική μέριμνα ή την επιτροπεία αυτών. Κατά την επιστροφή θα παραδίδονται στο ίδιο ως άνω σημείο από το οποίο είχαν παραληφθεί.
2. Ο χρόνος αναμονής των παιδιών προσφύγων στο σημείο επιβίβασης θα είναι ο ελάχιστος δυνατός.
3. Δεν θα επιβιβάζονται ξένα προς τα εξυπηρετούμενα από το Πρόγραμμα άτομα.
4. Το όχημα μεταφοράς θα αναγράφει υποχρεωτικά σε πινακίδες, που θα προσαρτώνται στο μπροστινό και στο πίσω μέρος του αυτ/του, τη λέξη «**ΣΧΟΛΙΚΟ**».

5. Το μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιηθεί θα είναι σε άριστη λειτουργική κατάσταση, γενική εμφάνιση και καθαρό. Το λεωφορείο που θα χρησιμοποιείται για τη μεταφορά των παιδιών προσφύγων, θα φέρει οπωσδήποτε ζώνες ασφαλείας και ειδικότερα πρέπει να παρέχει αυξημένη ασφάλεια με ζώνες ασφαλείας (με αναλογική εφαρμογή της υπ' αριθμ. Α- ΟΙΚ.61368/6146/Υ.Α(Φ.Ε.Κ Β' 1894/22-12-04) εκτός και αν η εν λόγω απόφαση τροποποιηθεί, οπότε θα ισχύει ότι θα καθορίζει η τροποποίησή της και θα κινούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κ.Ο.Κ). Η Εταιρεία, πρέπει να εφαρμόζει πιστά τις σχετικές διατάξεις για την ασφάλεια των μεταφερόμενων προσώπων.

6. Οι οδηγοί που θα μεταφέρουν τα παιδιά πρόσφυγες θα είναι συνεργάσιμοι, θα συμπεριφέρονται με ευγένεια σε αυτούς, θα είναι υγιείς και η συμπεριφορά τους θα είναι η αρμόζουσα από κάθε άποψη.

7. Οι οδηγοί των οχημάτων πρέπει, κατά τη μεταφορά, να λαμβάνουν υπόψη τους τις ιδιαιτερότητες, που προκύπτουν από το status των μεταφερόμενων προσώπων και από την συνήθη ηλικία αυτών (3-17 ετών) και να αντιμετωπίζουν ανάλογα τυχόν εμφανιζόμενα θέματα. Προβλήματα που τυχόν δημιουργούνται από συμπεριφορά παιδιών προσφύγων και επισημαίνονται από τον υπεύθυνο μεταφοράς, θα πρέπει να γίνονται γνωστά στην Επιστημονικά Υπεύθυνη ή / και στον Υπεύθυνο του Προγράμματος εκ μέρους της «Αποστολής», ώστε να γίνονται οι απαραίτητες συστάσεις και να λαμβάνονται τα απαραίτητα μέτρα.

8. Η Εταιρεία είναι υπεύθυνη για την ασφάλεια των επιβαινόντων παιδιών προσφύγων και θα πρέπει να εφαρμόζει όλα όσα ορίζονται, από το νόμο, για τις κείμενες ασφαλιστικές καλύψεις.

9. Το όχημα που θα χρησιμοποιήσει η Εταιρεία θα πρέπει να περνά από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία.

10. Απαγορεύεται η με οποιοδήποτε τρόπο, μεταβίβαση ή εκχώρηση, εν όλω ή εν μέρει, δρομολογίων από την Εταιρεία σε άλλο πρόσωπο, η μεταφορά άλλων επιβατών μαζί με τα παιδιά πρόσφυγες καθώς και απαίτηση καταβολής εισιτηρίου από τα μεταφερόμενα πρόσωπα.

11. Τα μεταφορικά μέσα θα έχουν επαρκή αριθμό θέσεων για τον αριθμό των παιδιών προσφύγων που θα μεταφέρουν. Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να υπάρχουν υπεράριθμα ή όρθια παιδιά πρόσφυγες.

12. Κάθε μεταφορικό μέσο που θα χρησιμοποιείται, κύριο ή εφεδρικό από την Εταιρεία για το έργο της μεταφοράς πρέπει να έχει πλήρη ασφαλιστική κάλυψη όλων των επιβαινόντων για ατυχήματα και υλικές ζημιές, όπως επίσης και την κατά νόμο ασφαλιστική κάλυψη για αστική ευθύνη έναντι τρίτων και για υλικές ζημιές. Η διάρκεια των ανωτέρω ασφαλίσεων πρέπει να καλύπτει το συμβατικό χρόνο της σύμβασης μεταφοράς. Τα ασφαλιστήρια συμβόλαια καλύπτουν υποχρεωτικά επιβαίνοντες και τρίτους καθόλη την διάρκεια της σύμβασης.

14. Τα λειτουργικά έξοδα του μεταφορικού μέσου για την μεταφορά των παιδιών προσφύγων επιβαρύνουν την Εταιρεία (προμήθεια καυσίμων, ανταλλακτικών, συντηρήσεως κ.λ.π.).

ΑΡΘΡΟ 6: ΚΥΡΩΣΕΙΣ ΓΙΑ ΠΑΡΑΒΑΣΗ ΤΩΝ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

Η μη τήρηση των οριζόμενων στην παρούσα σύμβαση επισύρει τις προβλεπόμενες διοικητικές, ποινικές κυρώσεις, καθώς και την κίνηση της διαδικασίας μονομερούς και αζήμιας για την «Αποστολή» λύσης της συμβάσεως. Η Εταιρεία είναι η μόνη υπεύθυνη απέναντι στο Νόμο και την «Αποστολή» για την τήρηση των παραπάνω όρων και αυτός θα φέρει αποκλειστικά και μόνο τυχόν ευθύνες.

ΑΡΘΡΟ 7: ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ

7.1. Η Εταιρεία διαβεβαιώνει ότι θα έχει στην διάθεσή της ένα μεταφορικό μέσο ανάλογο και εξίσου κατάλληλο σύμφωνα με τους όρους της παρούσης σύμβασης ως εφεδρικό, για την άμεση και κανονική αντικατάσταση κάθε μεταφορικού μέσου που για οποιαδήποτε λόγο ή αιτία θα ματαιώνει την ακριβή και κανονική εκτέλεση του δρομολογίου. Σε περίπτωση που αυτό δεν είναι δυνατό η Εταιρεία βαρύνεται με τα έξοδα μεταφοράς των παιδιών προσφύγων με τη χρήση του προσφορότερου μέσου.

7.2. Τυχόν αλλαγές, ως προς την ώρα των δρομολογίων καθώς και αλλαγές αυτών κατά την διάρκεια ισχύος της παρούσης σύμβασης, θα γίνονται μόνο από

την «Αποστολή» κατόπιν ενημέρωσης της Εταιρείας, η οποία υποχρεούται να τις αποδεχθεί.

7.3. Διαφωνίες ή εν γένει διαφορές που τυχόν θα προκύψουν από την ερμηνεία ή εφαρμογή των όρων της σύμβασης θα καταβάλλεται προσπάθεια να επιλύονται μέσα στα πλαίσια της καλής πίστης και των συναλλακτικών ηθών. Σε διαφορετική περίπτωση η επίλυσή τους θα διέπεται από τους σχετικούς κανόνες δικαίου και αρμόδια θα είναι τα δικαστήρια Αθηνών.

Η παρούσα σύμβαση συντάχθηκε και υπογράφηκε από τους συμβαλλόμενους σε τρία (3) αντίτυπα εκ των οποίων το ένα παρελήφθη από τον αντισυμβαλλόμενο και τα άλλα δύο έμειναν στο αρχείο της «Αποστολής».

ΟΙ ΣΥΜΒΑΛΛΟΜΕΝΟΙ

ΓΙΑ ΤΗΝ «ΑΠΟΣΤΟΛΗ»

ΓΙΑ ΤΗΝ «ΕΤΑΙΡΕΙΑ»

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

Ο ΝΟΜΙΜΟΣ ΕΚΠΡΟΣΩΠΟΣ

Παράρτημα Α.

Επισυνάπτεται αντίγραφο της οικονομικής προσφοράς του Αναδόχου